ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಸಭೆ

ಬುಧವಾರ 11ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 1992 ಫಾಲ್ಗುಣ, 1913 ಶಕ
ಸದನವು ವಿಧಾನ ಸೌಧದಲ್ಲಿರುವ ವಿಧಾನ ಸಭೆಯ ಸಭಾಂಗಣದಲ್ಲಿ
ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 11–10 ಗಂಟೆಗೆ ಸಮಾವೇಶಗೊಂಡಿತು.

[ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : (ಶ್ರೀಮತಿ ನಾಗಮ್ಮ ಸಿ. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ) ಅವರು ಪೀಠವನ್ನು ಅಲಂಕರಿಸಿದರು.]

(ಚುಕ್ಕಿ ಗುರುತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಬಾಯಿ ಮಾತಿನ ಮೂಲಕ ನೀಡಲಾದ ಉತ್ತರಗಳು.)

ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಿರ್ವಾಹಕರುಗಳ ಸಂಖ್ಯಾ ಬಲ

1486. ಶ್ರೀ ಚಿಕ್ಕಮಾದು (ಹುಣಸೂರು) :– ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ –

ಅ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಮಂಜೂರಾಗಿರುವ ನಿರ್ವಾಹಕರುಗಳ ಹುದ್ದೆ;
ಆ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಒಟ್ಟು ನಿರ್ವಾಹಕರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ;
ಇ) ಒಟ್ಟು ಎಷ್ಟು ಜನ ವರಮಾನವನ್ನು ಕದಿಯುವುದರಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ದುರುಪಯೋಗಗಳಲ್ಲಿ ಒಳಗಾಗಿರುತ್ತಾರೆ ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಪ್ರಕರಣಗಳು ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಎಷ್ಟು ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುತ್ತದೆ;
ಈ) ಉಳಿದಿರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಇತ್ಯರ್ಥ ಮಾಡಲು ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳೇನು?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಠ್ (ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು) –

ಅ) 17,921
ಆ) 31.12.91 ಕ್ಕೆ 16,982
ಇ) 11,192 ನಿರ್ವಾಹಕರು ವರಮಾನವನ್ನು ಲಪಟಾಯಿಸುವುದು ಮತ್ತು ದುರುಪಯೋಗಗಳಲ್ಲಿ ಸಿಕ್ಕಿ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ 6,920 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಇನ್ನು 4272 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುತ್ತವೆ.
ಈ) ಗಂಭೀರವಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಇತ್ಯರ್ಥ ಮಾಡಲು ನಿವೃತ್ತ ನ್ಯಾಯಾಧೀಶರುಗಳನ್ನು ವಿಚಾರಣಾಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ಘಟಕದ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರುಗಳಿಗೆ ಉಳಿದ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಇತ್ಯರ್ಥಮಾಡಲು ಹೆಚ್ಚಿನ ಶಿಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುವಂತೆ ಎಲ್ಲಾ ವಿಭಾಗ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಶಿಕ್ಷಣತ್ಮಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೂ ಸುತ್ತೋಲೆಯನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿ ಆ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಉಗ್ರವಾದ ಶಿಕ್ಷೆಗೆ ಅರ್ಹವಲ್ಲವೆಂದು ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕೆ ಬಂದರೆ ಅಂತಹುಗಳನ್ನು ಲಘು ಶಿಕ್ಷೆ ವಿಧಿಸಿ ತೀರ್ಮಾನಿಸಲು ಆದೇಶ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಚಿಕ್ಕಮಾದು :- ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಮಂಜೂರಾಗಿರುವ ನಿರ್ವಾಹಕರುಗಳ ಹುದ್ದೆ ಎಷ್ಟು ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದೆ; ಅದಕ್ಕೆ 17,921 ಎಂದು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಹಾಲಿ ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವವರು 16,982 ಮಂದಿಯಾದರೆ ಉಳಿದ 939 ನಿರ್ವಾಹಕರ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಯಾವಾಗ ತುಂಬಲಾಗುತ್ತದೆ? ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಠ್ :- ಅದಕ್ಕೆ ರೆಕ್ರೂಟ್ ಮೆಂಟ್ ರೂಲ್ಸ್ ಅಮೆಂಡ್ ಆಗಬೇಕಾಗಿತ್ತು, ಅದನ್ನು ಈಗತಾನೇ ಅಮೆಂಡ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ರೆಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಕಮಿಟಿಯಲ್ಲಿ ಮೊದಲು ಇಬ್ಬರು ನಾನ್ ಆಫಿಷಿಯಲ್ ಮೆಂಬರ್ಸ್ ಹಾಕಬೇಕೆಂದು ಇತ್ತು. ಈಗ 4 ಜನರನ್ನು ಹಾಕಬೇಕೆಂದು ಇದೆ. ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ಅಮೆಂಡ್ ಮೆಂಟ್ ಆಗಬೇಕಿತ್ತು, ಅದನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಇನ್ನು 15 ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಕಮಿಟಿ ಮಾಡಿ ರೆಕ್ರೂಟ್ ಮೆಂಟ್ ಶುರು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಚಿಕ್ಕಮಾದು:- ಈ ನಿರ್ವಾಹಕರಲ್ಲಿ ಕೆಲವರು ವರಮಾನವನ್ನು ಲಪಟಾಯಿಸಿ ದುರುಪಯೋಗ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಿಕ್ಕಿಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರಲ್ಲಾ, ಅಂಥ ಎಷ್ಟು ಜನರ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ? ಎಷ್ಟು ಕೇಸುಗಳು ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗಿವೆ? ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ನಾನು ತಿಳಿದ ಹಾಗೆ ಯಾವುದೇ ನಿರ್ವಾಹಕರ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಸಸ್ಪೆಂಡ್ ಅಥವಾ ಡಿಸ್‌ಮಿಸ್ ಮಾಡಿದರೆ ತಕ್ಷಣ ಯೂನಿಯನ್‌ನವರು ಪ್ರತಿಭಟಿಸಿ ಯಾವುದೇ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಕೂಡದೆಂದು ಹೇಳಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಇಂಥ ಪ್ರಕರಣಗಳು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿವೆಯೆ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಠ್ :- ಅಂಥವು ಬಂದಿವೆ. ಅದರ ಮೇಲೆ ನಾವು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಯಾರು ಕಾನೂನುಬಾಹಿರವಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಾರೋ ಅವರ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಯೂನಿಯನ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಸಸ್ಪೆಂಡ್ ಮಾಡಿದ್ದುದು ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಹೆಚ್. ಯಂಕಾನಾಯಕ್ :- ದಾವಣಗೆರೆ, ಬಳ್ಳಾರಿ ಡಿಪೋಗಳಲ್ಲಿ ಡ್ರೈವರ್ ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಇಲ್ಲದೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ ಹೀಗಾಗಿ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ನಾವು ಹೋದರೆ ಜನರು ನಮ್ಮ ಮೇಲೆ ಜಗಳ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ನಮಗೆ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಇಲ್ಲ, ಖಾಸಗಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನಾದರೂ ಕೊಡಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಇಂಟರ್‌ವ್ಯೂ ಕರೆಯುವುದು ಯಾವಾಗ ಮತ್ತು ಅವರನ್ನು ಆ ಹುದ್ದೆಗಳಿಗೆ ತುಂಬುವುದು ಯಾವಾಗ? ದಾವಣಗೆರೆ ಡಿಪೋದಲ್ಲಿ 30–40 ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಹಿಂದೆ ಇದ್ದ ಡಿ.ಸಿ. ಯವರು 40 ಜನರನ್ನು ಸಸ್ಪೆಂಡ್ ಮಾಡಿದ್ದರು; ಹೀಗಾಗಿ 40 ಬಸ್ಸುಗಳು ಮೂಲೆಯಲ್ಲಿ ಬಿದ್ದಿವೆ. ಈ ಪ್ರಕಾರ ಇರುವಾಗ ಇನ್ನು ಇಂಟರ್‌ವ್ಯೂ ಕರೆದು ಕಂಡಕ್ಟರನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಮವರೆಗೆ ಬಹಳ ಜನರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಡೈಲಿವೇಜಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಇವರುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಅದಷ್ಟು ಬೇಗ ಹಳ್ಳಿಗಳ ಕಡೆ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸೌಕರ್ಯ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು. ನವೆಂಬರ್‌ನಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಅಧಿವೇಶನದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರನ್ನು ಕೇಳಿದಾಗ ಇನ್ನು ಒಂದು ವಾರದಲ್ಲಿ ಈ ಪ್ರಾಬ್ಲಂ ಸಾಲ್ವ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದರು. 3 ತಿಂಗಳಾದರೂ ಪ್ರಾಬ್ಲಂ ಸಾಲ್ವ್ ಆಗಲಿಲ್ಲ, ನೀವು ಸರಿಯಾಗಿ ನಡೆಸುವುದಾದರೆ ನಡೆಸಿ, ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಖಾಸಗೀಯವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟು ಹಳ್ಳಿಯ ಜನರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಠ್ :- ನಿಜ ಈ ರೆಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ನಾನಾ ಕಾರಣಗಳಿಂದ 3ನೇ ಬಾರಿಗೆ ಸ್ಟೇ ಆಗಿದೆ. ಒಂದು ಸಾರಿ ರೆಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡುವಾಗ ನೇರವಾಗಿ ಉದ್ಯೋಗ ವಿನಿಮಯ ಕೇಂದ್ರದಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ವಿಚಾರ ಮಾಡಿದಾಗ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಆಕ್ಷೇಪಣೆ ಮಾಡಿದರು. ಕಾರಣ ಉದ್ಯೋಗ ವಿನಿಮಯ ಕೇಂದ್ರದಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಹಳ್ಳಿಯವರು ರೂರಲ್ ಏರಿಯಾದವರು ಈ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಸೇರುವುದು ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಕಮಿಟಿ ಮಾಡಿ ಎಂದರು. ಕಮಿಟಿ ಮಾಡಿ ರೂಲ್ಸ್ ಅಮೆಂಡ್ ಮಾಡುವಾಗ ಇಬ್ಬರು ಸದಸ್ಯರನ್ನು ಹಾಕಿರುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ, 4 ಜನರು ಇರಬೇಕು; ಅದರಲ್ಲಿ ಬ್ಯಾಕ್‌ವರ್ಡ್ ಕ್ಲಾಸ್, ಮೈನಾರಿಟಿ, ಷೆಡ್ಯೂಲ್ಡ್ ಕ್ಯಾಸ್ಟ್, ಫಾರ್‌ವರ್ಡ್ ಕಮ್ಯೂನಿಟಿಯವರು ಇರಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಹೀಗಾಗಿ 3ನೇ ಬಾರಿ ರೂಲ್ ಅಮೆಂಡ್ ಆಯಿತು. ಇಂಟರ್‌ವ್ಯೂ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ರೂರಲ್ ಏರಿಯಾದವರಿಗೆ 15 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ವೆಯಿಟೇಜ್ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ತೀರ್ಮಾನವಾಯಿತು. ಕಮಿಟಿ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ 25 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಮಾರ್ಕ್ಸ್ ಏನು ಇಡಲಾಗಿತ್ತು. ಅದನ್ನು ನಾವು ತೆಗೆದುಹಾಕಿದ್ದೇವೆ. ನಮ್ಮ ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಬೆಲೆ ಬಹಳ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ; ಆದ್ದರಿಂದ ಬರೀ ಮೆರಿಟ್ ಮೇಲೆ, ಮಾರ್ಕ್ಸ್ ಮೇಲೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಮಾಡಿ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಏನು 25 ಮಾರ್ಕ್ಸ್ ಕೊಡುವ ಅಧಿಕಾರ ಇತ್ತು ಅದನ್ನು ವಿತ್‌ಡ್ರಾ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. So the Committee

will have to see whether justice has been done and that 15% weightage is given to the rural area persons or not and ultimately honest and good persons are selected. ಮತ್ತೆ ಈವರೆಗೆ ಏನಿತ್ತು ಎಂದರೆ, ಸೆಲೆಕ್ಷನ್ ಆದವರಿಗೆ ಕೆಲಸ ಕೊಡಲಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಆದರೆ ಅವರಲ್ಲಿ ಬ್ಯಾಡ್ ಕ್ಯಾರೆಕ್ಟರ್ ದೂರುಗಳು ಬಂದಿವೆ. This time we have decided that all those who will be selected are sent for Police verification for their antecedents. If anybody is found with bad antecedents, even though he is selected, he will not be taken to KSRTC service. ಇದರಂತೆ ಕೆಲವು ಕಡೆ ಆಗಿದೆ. To overcome these difficulties, I have asked them to appoint temporary Drivers and Conductors. I think in Davanagere also. they must have been recruited. Even though, this question is unconnected to satisfy the Hon'ble Member, I will find out whether they have done so, if not I will see that it is done.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಹೆಚ್. ಯಂಕಾನಾಯಕ್ :- ಕೆಲವು ಕಂಡಕ್ಟರ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಕೇಸ್ ಹಾಕಿದ್ದೀರಿ. ಆ ಕೇಸು ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗುವುದು ಯಾವಾಗ? ಕೆಲವೊಮ್ಮೆ 6 ತಿಂಗಳವರೆಗೆ ಕೇಸು ನಡೆಯುತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಫಾಲ್ಸ್ ಏನಾದರೂ ಇದ್ದರೆ ಅಂಥವರನ್ನು ಡಿಸ್‌ಮಿಸ್ ಮಾಡಿ. ಫಾಲ್ಸ್ ಇಲ್ಲದವರನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಜಾಗ್ರತೆ ಪುನರ್ ನೇಮಕ ಮಾಡಿ. ನೀವು ಕಮಿಟಿ ಮಾಡಿ ಕಂಡಕ್ಟರ್ಸ್ ಕರೆಯಿಸಿ ಇಂಟರ್‌ವ್ಯೂ ಆಗುವವರೆಗೂ ಜನರ ಗತಿ ಏನು? ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬಸ್ಸಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಏನು? ಆದರ ಬಗ್ಗೆ ಖಾಸಗಿಯವರಿಂದಾಗಲೀ ಅಥವಾ ನಿಮ್ಮ ಡಿಪಾರ್ಟ್ ಮೆಂಟಿನಿಂದ ಆಗಲೀ, ಡೇಲಿವೇಜಸ್‌ನಲ್ಲಾಗಲೀ ಮತ್ತೆ ಯಾರನ್ನಾದರೂ ನೇಮಿಸಿ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಓಡಾಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ? ಆದರ ಬಗ್ಗೆ ದಯಮಾಡಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ. ತಾವು ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಇಂಟರ್‌ವ್ಯೂ ಕರೆಯುವುದು, ಸ್ಟೇ ತರುವುದು ಮಾಮೂಲು ಆದು. ಎರಡು ವರ್ಷದ ಮೇಲೆ ಎರಡು ತಿಂಗಳೋ ಮೂರು ತಿಂಗಳೋ ಆಯಿತು. ಈ ರಾಜಕೀಯ ಬಂದು ನಮ್ಮ ಮಂತ್ರಿಮಂಡಲ ಬಂದು ತಾವು ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿ ಯಾವಾಗ ಕೇಳಿದರೂ ತಮಗೆ ಆರಾಮ ಇಲ್ಲ, ಆರೋಗ್ಯ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಎಷ್ಟು ಬಡ್ಕೊಂಡರೂ ನಮ್ಮ ಪ್ರಾಬ್ಲಂ ಸಾಲ್ವ್ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಜನರು ಏನು ಅನ್ನುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂಬುದು ನಮಗೆ ಗೊತ್ತು. ನಿವೇನೋ ಇಲ್ಲಿ ರಾಜಧಾನಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತೀರಿ, ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿರುತ್ತೀರಿ, ಹಳ್ಳಿ ಜನ ಬಂದರೆ ನಿಮ್ಮ ಇಂಟರ್‌ವ್ಯೂ ಕೂಡ ಸಿಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ನಮ್ಮ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಏನೆಂದರೆ, ತಾವೆಲ್ಲಾ ಶಾಸಕರಾಗಿದ್ದೀರಿ, ತಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಇದೆ, ತಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಇದ್ದೂ ಬಸ್ಸಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಹೀಗಿದೆ ಎಂದು ಜನ ನಮಗೆ ವಿಪರೀತ ತೊಂದರೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಆದಷ್ಟು ಜಾಗ್ರತೆ ಕಂಡಕ್ಟರನ್ನು ಸೆಲೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಿ. ಅಥವಾ ಖಾಸಗಿಯವರಿಗೆ ಪರವಾನಗಿ ಕೊಡಿ.

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಠ :- ನಿಜ ಆದು. ನಾನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಹೋದರೆ ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಆಶ್ಚರ್ಯ ಆಗಬಹುದು. ಒಂದು ಬಾರಿ ಇದೇ ಸದನದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆ ಬಂದಿತ್ತು. ಆದರಲ್ಲಿ How many employees are there in KSRTC? The answer was 56,000. How many cases, default cases are there against those employees ಎಂದು ಇತ್ತು. The answer was 56,000 cases. I was surprised myself. I have sent back the question to the Department to correct the question. Then, I got the answer as there are 56,000 employees and their cases against 19000 employees. You can just imagine Madam Speaker, that after my intervention, we have expedited and brought down to 4272 cases now. And to expedite this 4272 cases, we have said a retired Judge would be appointed as Enquiry Officer in respect of serious acts of mis–conduct and Depot Managers are vested with more disciplinary powers to

expedite the disciplinary proceedings and dispose off the same. Circular instructions have been issued to all the Divisional Controllers and disciplinary authorities to review all pending cases and dispose off them by imposing minor penalties if the case do not warrant imposition of major penalties like dismissal. These have been come down very effectively. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಇಷ್ಟು ಭರವಸೆ ಕೊಡಬಹುದು. ಈಗ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಯಲ್ಲಿ ಏನು ತೊಂದರೆಗಳು, ಅಡಚಣೆಗಳು ಬಂದಿವೆ, ಇದೆಲ್ಲಾ ಬದಲಾವಣೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಆ ರೀತಿ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಹೆಚ್. ಯಂಕಾನಾಯಕ್ :- ಎಷ್ಟು ದಿವಸದಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿ ಸರಿಯಾಗಿ ಬಸ್ ಓಡಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ? ಇಲ್ಲವೇ ಪ್ರೈವೇಟ್‌ನವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟುಬಿಡಿ. ಎಲ್ಲಾ ಕಂಡಕ್ಟರ್ಸ್ ಪೋಸ್ಟ್ ಆಗುವವರೆಗೆ ಖಾಸಗಿಯವರಿಗೆ ಕೊಡಿ ಅಥವಾ ಯಾರಿಗಾದರೂ ಟೆಂಪೊರರಿಯಲ್ಲಿ ಕೊಡಿ. ಅಲ್ಲಿಯವರಿಗೆ ಗತಿ ಏನು?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಠ್ :- ಪ್ರೈವೆಟೈಸೇಷನ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಕೊಟ್ಟುಬಿಡಿ ಎಂದರೆ ಆದಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೂ ನಿಯಮಗಳು ಅದು ಇದು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. It will also take sometime. I have also have a mind to privatise certain sections of the KSRTC.

ಮುಂಡರಗಿ ವಿದ್ಯುತ್ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಕೊರತೆ

1580. ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ಕುರುಡಗಿ (ಮುಂಡರಗಿ) :– ಮಾನ್ಯ ಇಂಧನ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ –

ಅ) ಮುಂಡರಗಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಉಪ ವಿಭಾಗದ ಕಛೇರಿ ಇದ್ದು ಅಲ್ಲಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಕೊರತೆ ಇರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು ಆ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು;

ಇ) ಮುಂಡರಗಿ ಮತ್ತು ಗದಗ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ರೈತರ ಪಂಪುಸೆಟ್ಟಿಗೆ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಒದಗಿಸುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬವಾಗಲು ಕಾರಣವೇನು;

ಈ) ಗದಗ ಮತ್ತು ಮುಂಡರಗಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ರೈತರ ಎಷ್ಟು ಪಂಪುಸೆಟ್ಟುಗಳಿಗೆ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ, ಇನ್ನು ಎಷ್ಟು ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ;

ಉ) ಗದಗ ಮತ್ತು ಮುಂಡರಗಿ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಉಪಕರಣಗಳ ಕೊರತೆ ಇರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;

ಊ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಾಮಪ್ಪ (ಇಂಧನ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು) –

ಅ) ಬಂದಿದೆ.

ಆ) ಖಾಲಿ ಇರುವ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಜಾಗ್ರತೆ ಭರ್ತಿ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.

ಇ) ಈ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ (1991–92) ಮುಂಡರಗಿ ಮತ್ತು ಗದಗ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ನೀರಾವರಿ ಪಂಪುಸೆಟ್ಟುಗಳ ವಿದ್ಯುದೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಗುರಿ ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ 110 ಮತ್ತು 75. ಫೆಬ್ರವರಿ 92ರ ಅಂತ್ಯದವರೆಗೆ ಮುಂಡರಗಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ 119 ನೀರಾವರಿ ಪಂಪುಸೆಟ್ಟುಗಳನ್ನೂ ಮತ್ತು ಗದಗ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ 87 ನೀರಾವರಿ ಪಂಪುಸೆಟ್ಟುಗಳನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ವಿದ್ಯುದೀಕರಿಸಿ, ಗುರಿ ಮೀರಿದ ಸಾಧನೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಹೀಗಾಗಿ ನೀರಾವರಿ ಪಂಪುಸೆಟ್ಟುಗಳ ವಿದ್ಯುದೀಕರಣದ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ.